



## **Lijst van toegevoegde punten voor de gemeenteraad dd. 29 april 2024**

Dit toegevoegd punt wordt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

### **Toegevoegd punt 1 : van Tom Claes (Groen-Lier&Ko) i.v.m. vastleggen nieuwe route Lijnbussen**

#### **Aanleiding**

Omwille van de werken in de Berlarij volgen de Lijnbussen al geruime tijd een alternatieve route.

#### **Feiten en context**

De heraanleg van de Berlarij is al een hele tijd aan de gang. Omdat de Lijnbussen hun normale traject door de Berlarij niet kunnen volgen tijdens deze werken, volgen ze een alternatieve route via de Leuvensevest, Koningin Astridlaan en Arthur Vanderpoortenlaan om zo terug op de oude route aan te sluiten op het kruispunt met de Berlaarsestraat.

#### **Argumentatie**

Hoewel deze alternatieve route ontstaan is uit noodzaak, blijkt ze toch heel wat voordelen te hebben:

- Daar waar de Berlarij een erg smalle en volgebouwde straat is, een 'street canyon', zijn de alternatieve straten veel breder, opener en minder dicht bebouwd. Zowel akoestisch als wat betreft luchtvervuiling is de overlast op de alternatieve route veel beperkter
- Het alternatieve parcours biedt de mogelijkheid om een bushalte te voorzien aan het woonzorgcentrum Sint-Jozef.
- De Berlarij wordt veel meer gebruikt door fietsers en voetgangers dan de alternatieve straten. Deze actieve weggebruikers krijgen door het omleiden van de bussen letterlijk meer ademruimte, wat de beleving in de straat sterk verbetert en de aanwezige handelszaken ten goede komt.
- We zien elders in de stad welke schade zwaar verkeer aanricht aan het wegdek. Door het omleiden van de bussen wordt alvast de nieuw heraangelegde Berlarij daarvan gespaard.
- Er is geen bushalte in de Berlarij, dus de dienstverlening vermindert niet.

Het enige nadeel is dat de alternatieve route 450m langer is, maar dat weegt niet op tegen de eerder opgesomde voordelen. Bovendien worden Lijnbussen op de alternatieve route minder opgehouden door fietsverkeer, dus het reële tijdsverlies is zeer beperkt.

Omwille van de positieve impact van deze routewijziging, is het aangewezen om deze alternatieve route ook aan te houden na het beëindigen van de werken aan de Berlarij.

#### **BESLUIT**

De gemeenteraad vraagt aan het college om het nodige te doen om de huidige alternatieve route voor Lijnbussen via de Leuvensevest, Koningin Astridlaan en Arthur Vanderpoortenlaan te verankeren als nieuwe vaste route, ook na het beëindigen van de werken in de Berlarij.

**Ann-Sofie Van den Broeck**  
**Voorzitter gemeenteraad**