



Resultaten bevraging overweg Hockeyweg

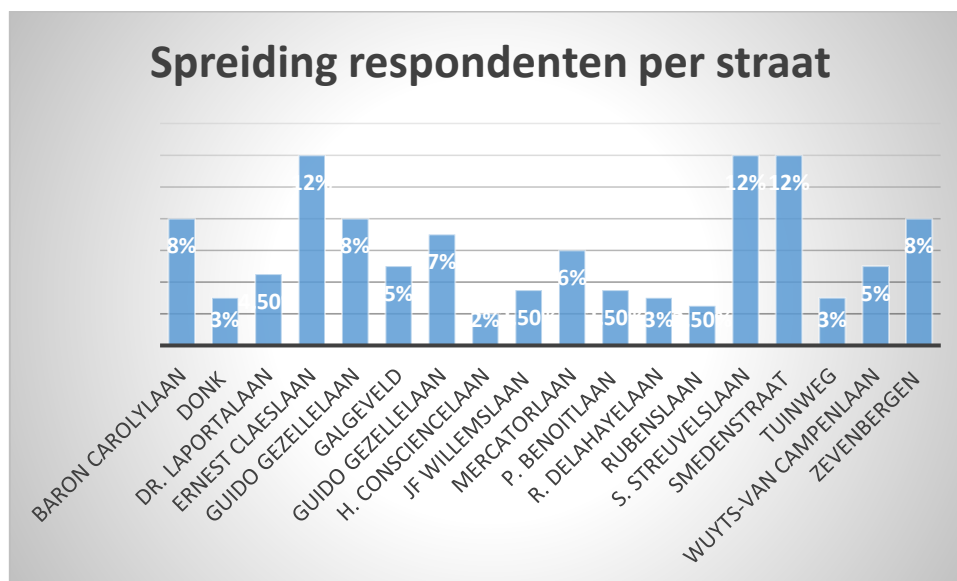
Inleiding

In de driehoek Antwerpsesteenweg (N10) - Ring (R16) en Tuinweg willen de provincie Antwerpen, Infrabel en het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse Overheid de komende jaren infrastructurele werken uitvoeren. De stad Lier bracht 3 mogelijke scenario's in kaart om de mobiliteit in de buurt in de toekomst aan te pakken.

De bevraging werd verdeeld via een infofolder aan alle gezinnen in deze driehoek. Elk gezin in deze driehoek kan éénmaal deelnemen aan de bevraging. Deelnemen aan de bevraging kon digitaal via Hoplr of telefonisch. De bevraging liep van 20 april 2023 tot en met maandag 1 mei 2023. Er werden in totaal 628 folders gebust, 209 respondenten vulden de bevraging in. Dit is een participatiegraad van 33.3%.

In de volgende pagina's volgt een overzicht van de resultaten.

Vraag 1: Waar woon je?

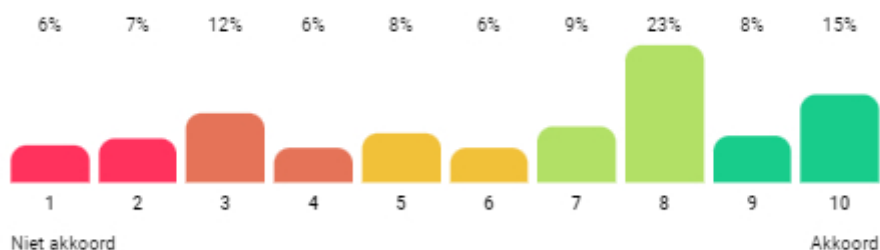


Vraag 2: Hoe vaak gebruik je de overweg aan de E. Claeslaan ?



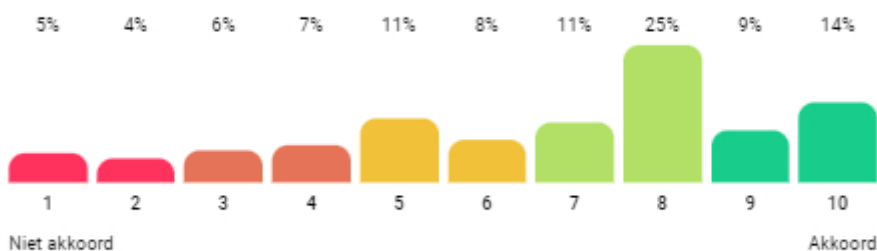
Vraag 3: Stellingen die polsen naar de verkeersveiligheid

Ik ervaar de huidige verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in Ernest Claeslaan als veilig.



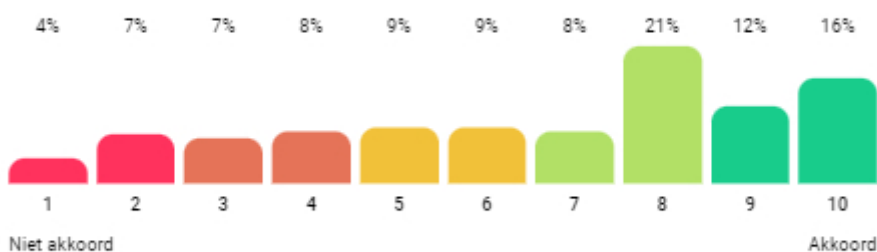
Gemiddelde score **6.2**

Ik ervaar de huidige verkeersveiligheid voor gemotoriseerd verkeer in Ernest Claeslaan als veilig.



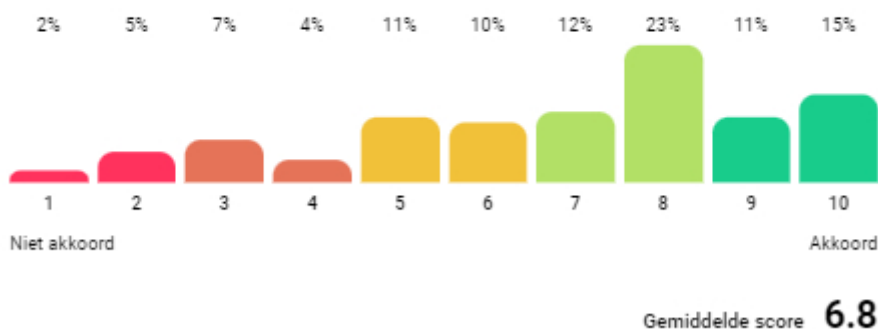
Gemiddelde score **6.6**

Ik ervaar de huidige verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in Hockeyweg en Galgeveld als veilig.

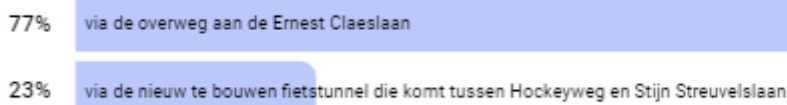


Gemiddelde score **6.6**

Ik ervaar de huidige verkeersveiligheid voor gemotoriseerd verkeer in Hockeyweg en Galgeveld als veilig.



Vraag 4: Welk traject voor fietsers en voetgangers vanuit/richting woonwijk Zevenbergen geniet in de toekomst jouw voorkeur?



Vraag 5: Welk scenario heeft jouw voorkeur?

Op basis van bezorgheden uit de buurt, tekende de stad 3 scenario's voor de toekomstige mobiliteit in en rond de wijk Zevenbergen en Galgeveld uit. Hierbij werd rekening gehouden met technische beperkingen en financiële mogelijkheden van de betrokken partners. Deze 3 scenario's werden voorgelegd aan de buurt. De deelnemers werd gevraagd de scenario's te rangschikken in mate van voorkeur.



In elk scenario verdwijnt sluipverkeer in de wijk. Dat zal een positieve impact hebben op de leefbaarheid. Daarom wordt in elk scenario de Tuinweg geknipt. De straat wordt een doodlopende straat voor bestemmingsverkeer. De 'knip' voor gemotoriseerd verkeer komt in het deel van de straat tussen overweg en Lintsesteenweg. Ook de 'knip' op de Hockeyweg is in alle scenario's behouden.

De 3 scenario's verschillen in de manier waarop Galgeveld bereikbaar blijft met de auto en met de fiets.

Scenario 1:

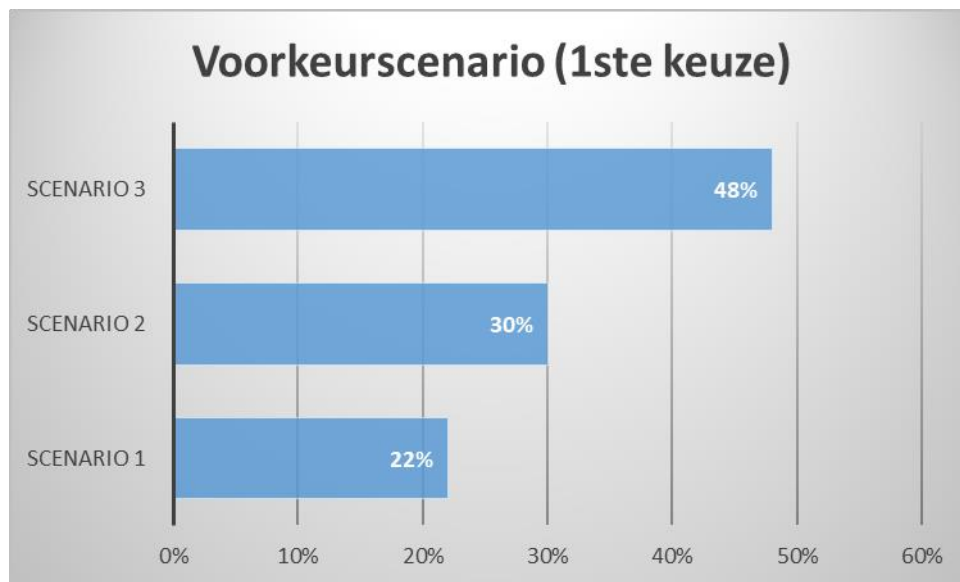
- De overweg aan de E. Claeslaan wordt gesloten voor alle verkeer.
- Voor fietsers en voetgangers komt er een fietstunnel zodat aansluiting met de Hockeyweg – Zevenbergenbos mogelijk is.
- De fietstunnel komt tussen Hockeyweg en Stijn Streuvelslaan.
- Gemotoriseerd bestemmingsverkeer voor een deel van de Tuinweg, Hockeyweg en Galgeveld rijdt via de aan te leggen ontsluitingsweg naar de Ring.

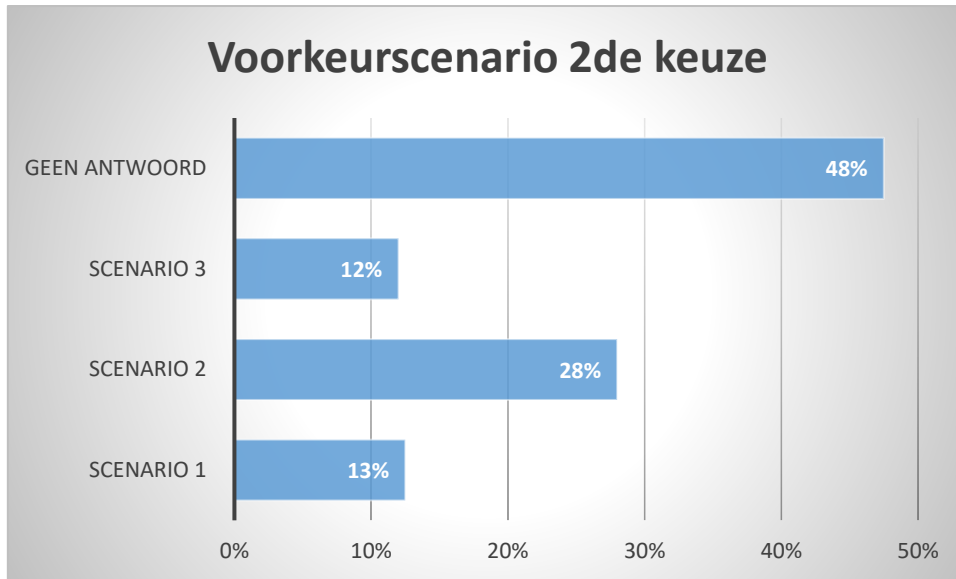
Scenario 2:

- De overweg aan de E. Claeslaan blijft open voor fietsers en voetgangers.
- De overweg sluit voor gemotoriseerd verkeer.
- Gemotoriseerd bestemmingsverkeer voor een deel van de Tuinweg, Hockeyweg en Galgeveld rijdt via de aan te leggen ontsluitingsweg naar de Ring.

Scenario 3:

- De overweg aan de E. Claeslaan blijft open voor alle verkeer.
- Gemotoriseerd bestemmingsverkeer voor een deel van de Tuinweg, Hockeyweg en Galgeveld rijdt via de wijk Zevenbergen naar de Antwerpsesteenweg.
- Het is niet de bedoeling dat nieuwe verkeersstromen ontstaan waarbij verkeer vanaf de Antwerpsesteenweg doorheen de wijk Zevenbergen zich een weg zoekt naar het station of de Ring.
- Er is geen aansluiting voor gemotoriseerd verkeer van (een gedeelte van) de Tuinweg, Galgeveld en Hockeyweg.





- Het voorkeurscenario van bijna de helft van de respondenten betreft scenario 3.
- Hoewel bijna de helft van de respondenten geen 2^{de} keuze opgaf, heeft scenario 2 duidelijk de voorkeur op scenario 1.
- Als we kijken naar de woonstraat van de respondenten valt ons op dat:
 - Slechts 8 % van de deelnemende bewoners van de Stijn Streuvelsstraat zien de aanleg van een fiets- en voetgangerstunnel zitten.
 - Een meerderheid van de deelnemende bewoners van de E. Claesstraat (52%) heeft een voorkeur voor scenario 3.
 - Een grote meerderheid (68%) van de deelnemende bewoners van Tuinweg en Galgeveld heeft een voorkeur voor scenario 3.
 - Bij de deelnemende bewoners van de wijk Zevenbergen is er een bredere spreiding rond de voorkeurscenario's: scenario 3 (46%), scenario 2 (32%) en scenario 1 (21%)

Vraag 6: Heb je nog suggesties om de mobiliteit in de buurt aan te pakken of heb je opmerkingen over dit project?

Suggesties rond mobiliteit in de buurt:

De meest aangehaalde suggesties en aandachtspunten:

- Kruising fietsstraat en wegverkeer:
 - slechte zichtbaarheid thv beide overwegen
 - beter aangeven van voorrangregeling (controle)
- Verkeersveiligheid Antwerpsesteenweg
- Fietsstraat Galgeveld en E. Claesstraat invoeren
- Afdwingen 30 km/u in de wijk (bus en auto) en Smedenstraat
- Sluipverkeer aanpakken: doorstroming R16-Mechelensesteenweg verbeteren

- Infrastructuur: verbeteren wegdek in functie van veilig fietsverkeer E. Claeslaan-Galgeveld (bermen en afwateringsgoot)

Bijkomende aangehaalde aandachtspunten:

- Deftige voetpaden en openbare verlichting in de ganse wijk
- Effectief doorknippen Hockeyweg voor gemotoriseerd verkeer
- Geen wijzigingen in het aanbod openbaar vervoer Zevenbergen
- Invoeren bewonersparkeren in de wijk Zevenbergen
- Wijk enkel toegankelijk maken voor bewoners
- Geluidsschermen ikv toenemend spoorverkeer
- Weren sluipverkeer tussen spoorwegen
- ontsluiting nieuwe bretellen: geen 'logische' sluiroute via ring naar Galgeveld + gebrek aan objectieve tellingen

Suggesties rond scenario's:

- Expliciete vraag van de bewoners tot het behouden van de huidige situatie (scenario 4)
- Openhouden Tuinweg voor gemotoriseerd verkeer in functie van ontsluiting wijk Zevenbergen en Galgeveld
- Schoolgaande jeugd uit Zevenbergen maakt gebruik van overwegen om veilig via Tramweglei naar school te rijden
- Knip Tuinweg voorbij huisnummer 13 –halverwege het veld
- Indien bouw fiets- en voetgangerstunnel niet doorgaat budget aanwenden voor:
 - Herstel straat E. Claeslaan-Galgeveld (bermen en afwateringsgoot)
- Indien scenario 3
 - Verkeer remmende maatregelen in E. Claeslaan
 - Aanpakken voetpaden E. Claeslaan
 - Uitrit Donk moeizaam op spitsmomenten
 - Aansluiting op R16 (beide richtingen) is onveilig
- Bezorgdheid rond isoleren woningen Galgeveld/Tuinweg
 - In geval van calamiteiten
- Indien scenario 1
 - Onveiligheidsgevoel rond tunnel
- Combinatie van scenario 1 en 2: tunnel + overweg openhouden