



# **Heraanleg Koning Albertstraat, Huibrechtstraat, Wijngaardstraat en Kammenstraat**

*Riolerings- en wegeniswerken*

13 maart 2023

---

# Agenda

- Verwelkoming schepen Wollants
- Participatietraject
  - Burenboekjes
  - Bevraging
  - Workshop
- Projectdefinitie
- Schetsontwerp
- Volgende stappen – timing
- Vragen

# Inzetten op betrokkenheid bewoners

- Burenboekjes

Wijngaardstraat

- Groen parkje verfraaien
- Wegen bredere voetpaden
- slechte riolering 5-13
- Mobiliteit snelheid in de straat
- voorrang van rechts ontdoen
- mijden zwaar verkeer
- plaatselijk verkeer
- sneheidsbeperking
- laden en lossen thv glashandel
- Ideeën fietsruimte om 30km/u af te dwingen
- verwijderen parkeerplaatsen
- meer laadpalen
- degelijke fietsenstalling thv parkje

Kammenstraat

- Wegen staat van de straat
- Groen bloemen en plangten behouden
- meer bloemen voorzien
- niet te veel groen in functie van licht
- bloembakken ter hoogte van de paaltjes
- Mobiliteit behoud van paaltjes
- fietsenstalling voorzien
- fietskluisen
- Ideeën andere ondergrond dan klinkers omwille van onkruid
- lampionekes tussen de gevels
- betongrastegels
- kasseien zijn charmanter
- gevelbankjes
- regenwateronnen
- Andere hondenpoepvrije straat -> camera

Koning Albertstraat

- Wegen waterdoorlatend
- brede voetpaden
- hellingsgraad voetpaden aanpassen
- Woonerf vanaf Vlietje
- wandelstraat met groen
- Groen beplanting
- vanaf Vlietje regelmatig bomen
- Ideeën ruimte om te spelen in doolopend stuk
- fietsen enkel in fietsenstallingen
- Vanaf Vlietje zelfde stijl als GM
- vanaf Vredebergstraat zelfde stijl als GM
- Mobiliteit voetpad/rijweg/fietspad/bomen
- doodlopende straat en keren moeilijk
- keerlus voorzien
- parkeren op eigen terrein
- Vlietje openstellen in de richting van de Vismarkt
- parkeerplaatsen in doodlopen stuk verwijderen
- Andere hinderlijk lawaai van kermis
- hondenpoep aanpakken
- feestverlichting terug naar 4 brengen
- waterpomp in ere herstellen
- pipi aan paaltjes
- idee bereikbaarheid
- Vlietje open
- 2-richtingsverkeer in Vredebergstraat

# Inzetten op betrokkenheid bewoners

- Burenboekjes



if bouwt nestje in onze klimplant , 2018/7/9.



Wedstrijdduif komt op adem op onze dorpel, 2021/1

① Wij willen graag een klein straatje met een voetpad (voetpaden) laten maken. Het is nu heel moeilijk om er te komen en het is ook heel duur. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken.

② Het gaat erom dat we graag willen weten hoe het is met de voetpaden. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken.

Voetpaden zijn belangrijk voor de mensen die er lopen. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken.

de voetpaden in deze straat zijn te klein voor het dagelijks verkeer.

Daarom is het van belang om de straat te verbreden en een fietsroute te maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken.

Tussen 7.30.00 en 11.00.00 tijdens de werk, constante parkeer van auto's, vrachtwagens en fietsen, dat het parkeren van mensen.

Verwijderen de parkeerplaatsen om een voetpad te maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken.

Blechte riolering aansluiting langs nr 5 tot 15. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken.

Als het regent, blijft het water in de putten langs de voetpaden. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken. Het is ook heel belangrijk om het te laten maken.

met te worden.

Hoopse prioriteit is het heraanleggen van de oude voetpaden zodat iedereen erin de eerste plaats de oude en minder mobiele deze of een veilige en comfortabele manier kunnen gebruiken en niet zoals het nu is de gevaarlijke weg moeten gebruiken!

Ik zie nu 9 jaar op huizen 6 x stel vast dat ze nooit meer ongezond door de stad aan onze straat.

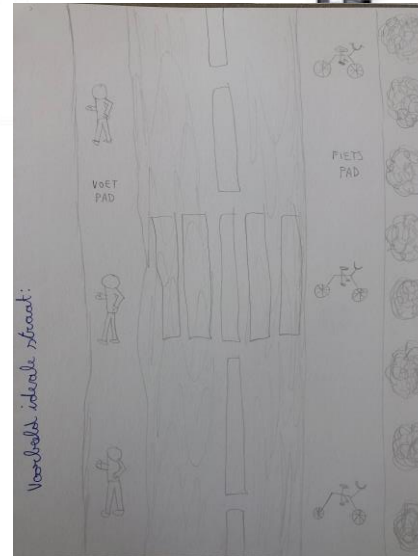
Erken in deze omgeving is belangrijk. En als je daar toch parking wilt in het met een lang hartje je auto achterlaten. Want aan de methode dat ze soms deze straat doorrijden denk ik soms dat het op een E3-circuit zit.

De voetpaden moeten heraangelegd worden. Deze stellen te hard of van zand. Het moet of moet schuif je er 20 of.

En dat nog een persoonlijke niet. Er mag meer landpauze in deze buurt komen. Het is soms echt zwaar naar een vrije paal.

achten op de aanleg van een **GESCHEIDEN RIOLERING** voor regen- en afvalwater.

llen voor de straat in het midden te betegelen met **BETONGRATEGELS**. Dit geeft i, meer groen en meer waterinfiltratie. Onze straat verandert bij hevige regen in een rivier



# Inzetten op betrokkenheid bewoners

- Bevraging
  - Tevredenheid bewoners over:
    - Sociaal contact met de buren
    - Bereikbaarheid van de straat
    - Het algemeen veiligheidsgevoel in de straat
    - De verkeersdruk in de straat
    - De verkeersveiligheid
  - Eerder ontevredenheid bewoners over:
    - De verkeersdruk in de straat (Wijngaardstraat)
    - De verkeersveiligheid (Wijngaardstraat)
  - Ontevredenheid bewoners over:
    - Hoeveelheid/kwaliteit van het groen in de straat
    - Uitzicht/schoonheid van de straat
    - Ruimte voor fietsers en voetgangers
    - Parkeergelegenheid

# Inzetten op betrokkenheid bewoners

- Bevraging
  - Belangrijkste thema's :
    - Verkeerssituatie (voornamelijk Wijngaardstraat)
    - Infrastructuur van de straat
    - Inrichting van de straat
    - Groen in de straat
  - Uiterst wenselijk bij ontwerp:
    - Ruimte voor voetgangers en fietsers
      - bredere voetpaden
    - Snelheid beperkende maatregelen
      - in combinatie met meer groen
      - woonerf vanaf Vlietje of Vredebergstraat
    - Groenvoorzieningen



# Inzetten op betrokkenheid bewoners

- Bevraging
  - Voorkeur groenvoorziening
    - Geveltuinen
    - Plantvakken met (sier)planten/bloemen/kruiden
      - Sterke nadruk op bloemen
      - Verhoogde bloembakken
  - Ideeën of wensen rond beleving
    - Aansluiten bij autoluw centrumgebied
    - Feestverlichting opnieuw uitbreiden
    - Pleintje Huibrechtstraat heraanleggen in functie van ontmoeten
  - Ideeën of wensen om de straat verkeersveilig te maken:
    - Verkeersluwer maken Wijngaardstraat
      - Zwaar verkeer vermijden
    - Paaltjes Kammenstraat behouden
    - Eenrichtingsverkeer voor auto's in Huibrechtstraat
    - Vlietje openstellen voor (bewoners)verkeer
    - Bredere voetpaden

# Inzetten op betrokkenheid bewoners

- Bevraging
  - Ideeën of wensen voor bestratingsmaterialen
    - In functie van afwatering
    - In functie van geluid
    - Behouden/ niet behouden kasseien
    - Vlakke bestrating passend in centrum
    - Effen, egaal wegdek in functie van fietsers
  - Ideeën of wensen voor het straatmeubilair:
    - (overdekte) fietsstalling
    - Gevelbankjes
  - Algemeen
    - Sluikstort rond OCT
    - Laden elektrische wagens



# Inzetten op betrokkenheid bewoners

- Workshop
  - **Ideeën rond groen**
    - een duidelijke wens om sterk in te zetten op de vergroening en ontharding van de straten.
      - door het stimuleren van geveltuintjes
      - door het aanbrengen van bloem- en plantvakken
    - hoek Huibrechtstraat-Wijngaardstraat: groene ontmoetingsplaats
  - **Ideeën rond voetgangers en fietsers**
    - nood aan fietsstallingen 'fietsen voor de gevel' te vermijden
    - het woonerf-principe biedt een oplossing voor de smalle voetpaden in de ganse zone, excl. Wijngaardstraat.
    - Wijngaardstraat: degelijke en brede voetpaden voetpaden te verbreden aan beide zijden van de straat
    - comfort voor fietsers

# Inzetten op betrokkenheid bewoners

- Workshop
  - **Ideeën rond mobiliteit en verkeer**
    - (woon)straten zo autoluw-mogelijk te houden/maken
      - Zoekverkeer vermijden
    - enkelrichting Huibrechtstraat richting Vredebergstraat
    - Kammenstraat: behouden bestaande paaltjes
  - **Ideeën rond de straat als openbare ruimte**
    - hoek Huibrechtstraat-Wijngaardstraat: groene ontmoetingsplaats
    - Kammenstraat interesse voor gevelbankjes
    - kerstverlichting opnieuw maximaal in het straatbeeld aan te brengen.
  - **Hotspots**
    - stadspomp
    - hoek Huibrechtstraat-Wijngaardstraat: ontharden/ gemeenschapstuin

# Projectdefinitie

## Aandacht voor de verkeersleefbaarheid

- fietser en voetganger de ruimte geven die hen toekomt
- verkeerstechnische inrichting van de straten als veilige fietsas
- afdwingen van toegelaten snelheid
- terugdringen van gemotoriseerd verkeer
- nadenken over alternatieve verkeerscirculatie, i.f.v. bereikbaarheid en parkeermogelijkheden voor bewoners

*Concreet vertaalt zich dit in een ontwerp dat invulling geeft aan een enkelrichting in de Huibrechtstraat waardoor meer ruimte voor fietsers, voetgangers en vergroenen ontstaat.*

# Projectdefinitie

## Versterken van groen elementen en duurzaamheid

- vergroenen waar mogelijk
- opportuniteiten tot ontharden
- kleine ingrepen waar het niet anders kan
- parkje hoek Wijngaardstraat-Huibrechtstraat
  - groene verbindingsplek voor de buurt
  - centrale zone met zitgelegenheid
- gebruik van inheemse planten en duurzame materialen

# Projectdefinitie

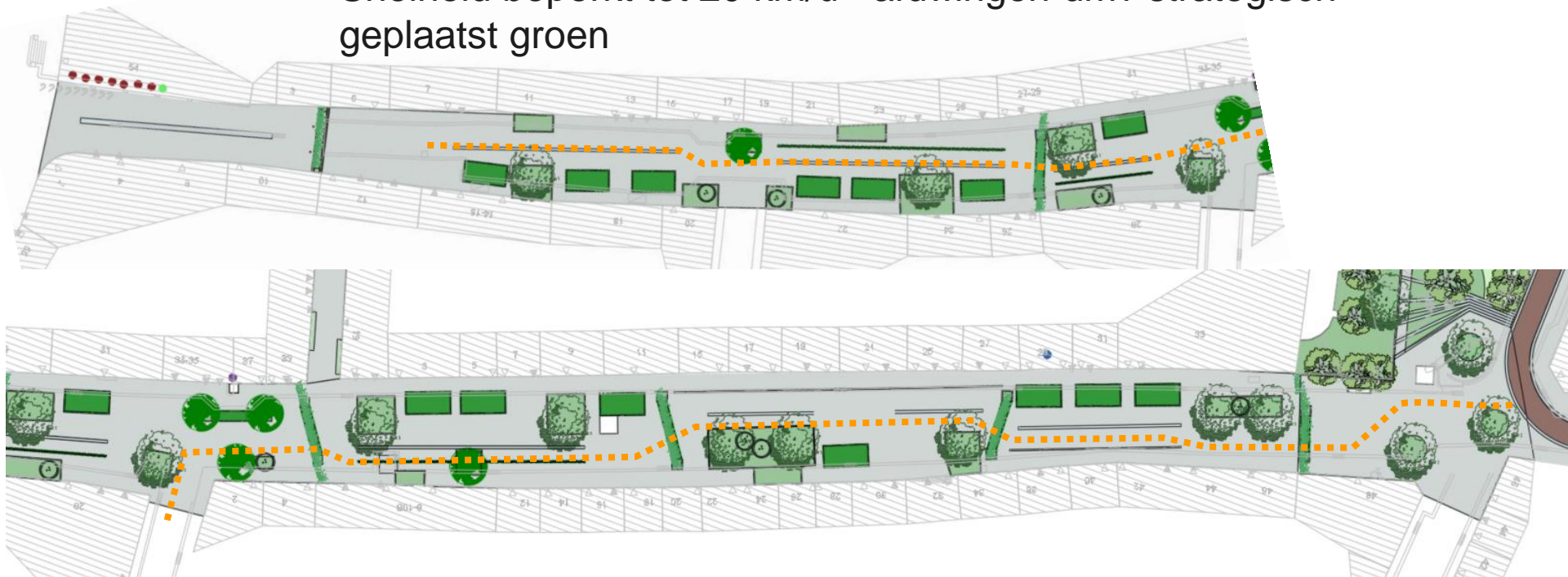
## Karakter en gebruik verzoenen

- creëren van kwalitatieve openbare ruimte
- verhogen van de verblijfskwaliteit voor bewoners en bezoekers
- onderzoek naar mogelijkheden terugdringen doorgaand verkeer
- aandacht voor materiaalkeuze in functie van gebruik in de verschillende projectzones
- opwaarderen van historische elementen (oude stadspomp, parkje hoek Wijngaardstraat-Huibrechtstraat)

# Schetsontwerp

## Koning Albertstraat – Huibrechtstraat

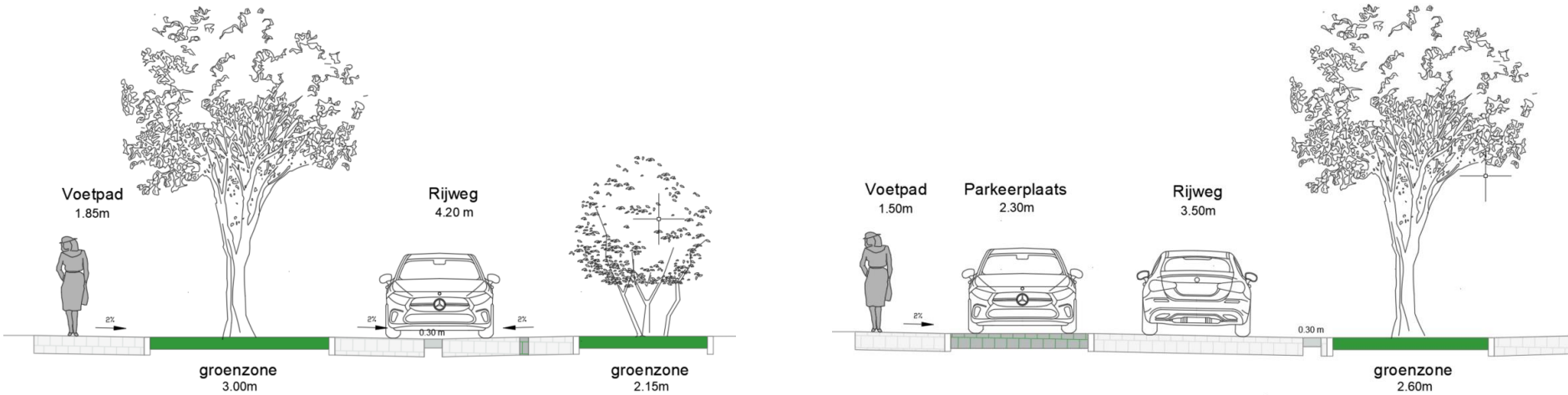
- Woonerf vanaf Grote markt tot Wijngaardstraat - logische keuze o.w.v. belangrijke route schoolgaande jeugd
- Voetgang en fietsers mogen volledige breedte rijbaan gebruiken
- Snelheid beperkt tot 20 km/u - afdwingen dmv strategisch geplaatst groen





# Schetsontwerp

## Koning Albertstraat – Huibrechtstraat

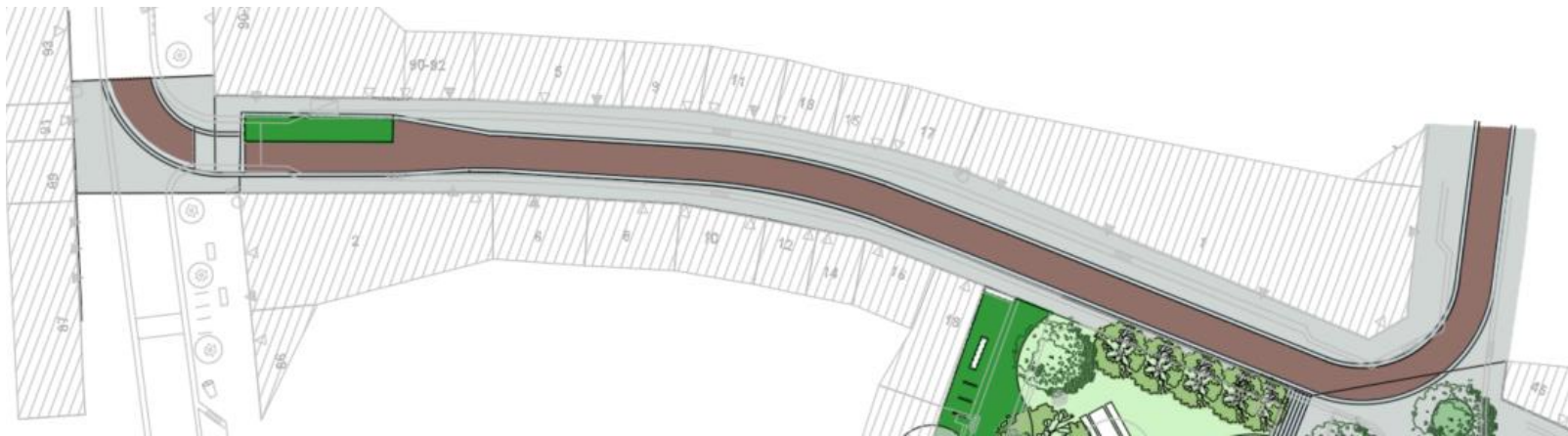




# Schetsontwerp

## Wijngaardstraat

- Eénrichtingsstraat + hoofdroute
- Keuze brede voetpaden kant Nazareth refuge



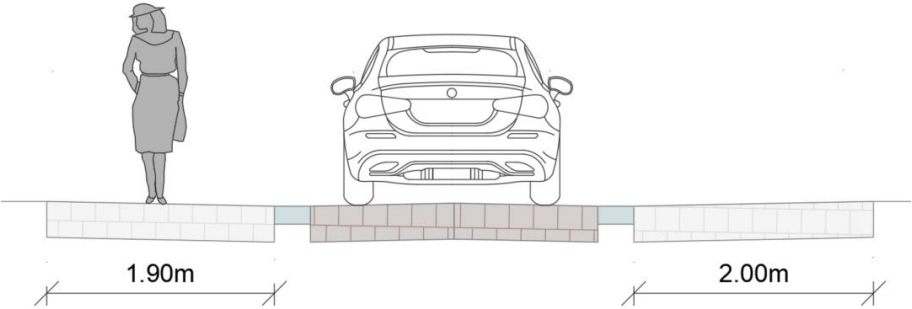
# Schetsontwerp

## Wijngaardstraat

Voetpad  
Var.

Rijweg  
3.00m

Voetpad  
Var.

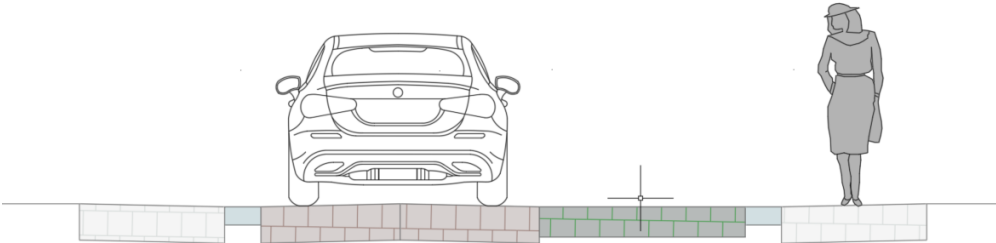


Voetpad  
1.20m

Rijweg  
2.40m

Laad en  
loszone  
1.70m

Voetpad  
1.20m



# Schetsontwerp

Pleintje Huibrechtstraat -  
Wijngaardstraat



# Volgende stappen - Timing

De timing op hoofdlijnen ziet er als volgt uit:

- maart -juni 2023:
  - finaliseren voorontwerp en opmaak rioleringsontwerp
- najaar 2023:
  - aanvraag omgevingsvergunning
  - opmaak plannen en planning nutsmaatschappijen
- tot zomer 2024:
  - heraanleg nutsleidingen (vernieuwing)
  - aanstelling aannemer
- vanaf najaar 2024:
  - start van de werken (voorafgaand bewonersvergadering)

# Communicatie

- Inschrijven nieuwsbrief [www.lier.be/heraanlegKAHKW](http://www.lier.be/heraanlegKAHKW)