

Nieuwe ontsluitingslussen R16 en aansluiting Boomlaarstraat



Krachtlijnen project

Hans LAURIJSEN

Regiomanager Wegen en Verkeer



Krachtlijnen van het project

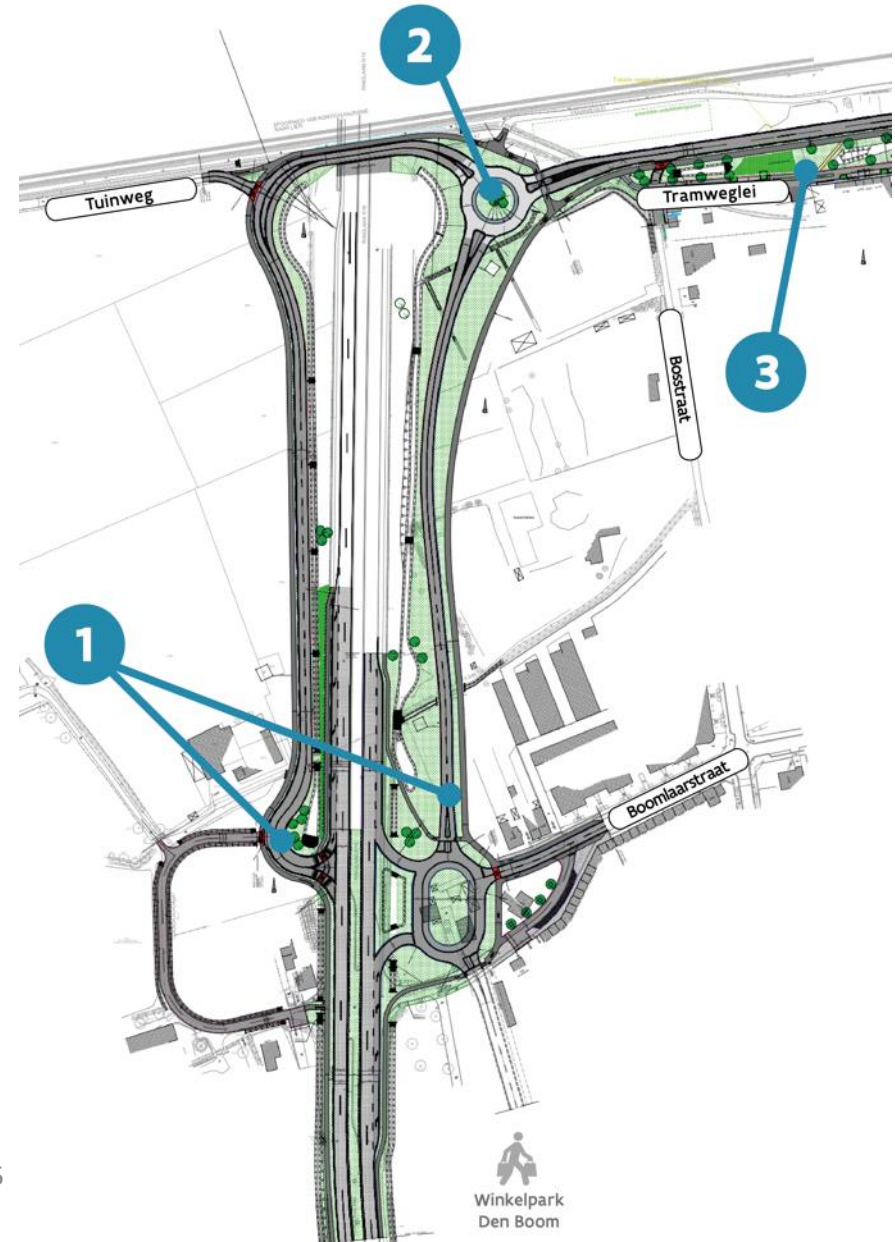
Betere mobiliteit en meer leefbaarheid in de omgeving van het station van Lier door:

- vlottere verbinding naar het station voor het pendelverkeer en de bussen van De Lijn.
- minder auto- en busverkeer in de woonwijk rond de Boomlaarstraat.
- aangepaste fietsinfrastructuur die aansluit op de bestaande fietspaden langs de sporen.



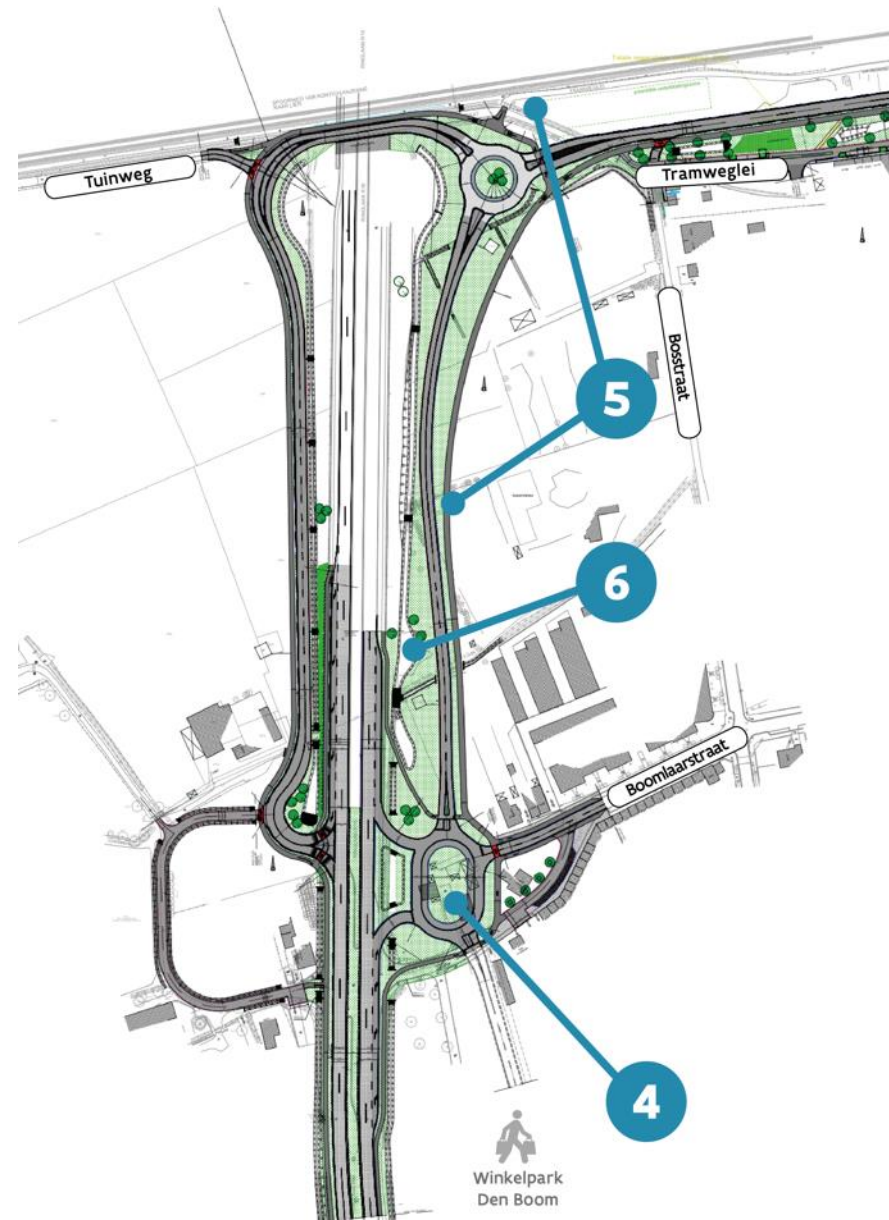
Het ontwerp in vogelvlucht (1/2)

1. **Ontsluitingslussen** aan beide zijden van de ring. De middenberm aan de Boomlaarstraat gaat definitief dicht.
2. Een nieuwe **rotonde** verbindt de ontsluitingslussen met de verlengde Tramweglei.
3. **Verbindingsweg** naar station.

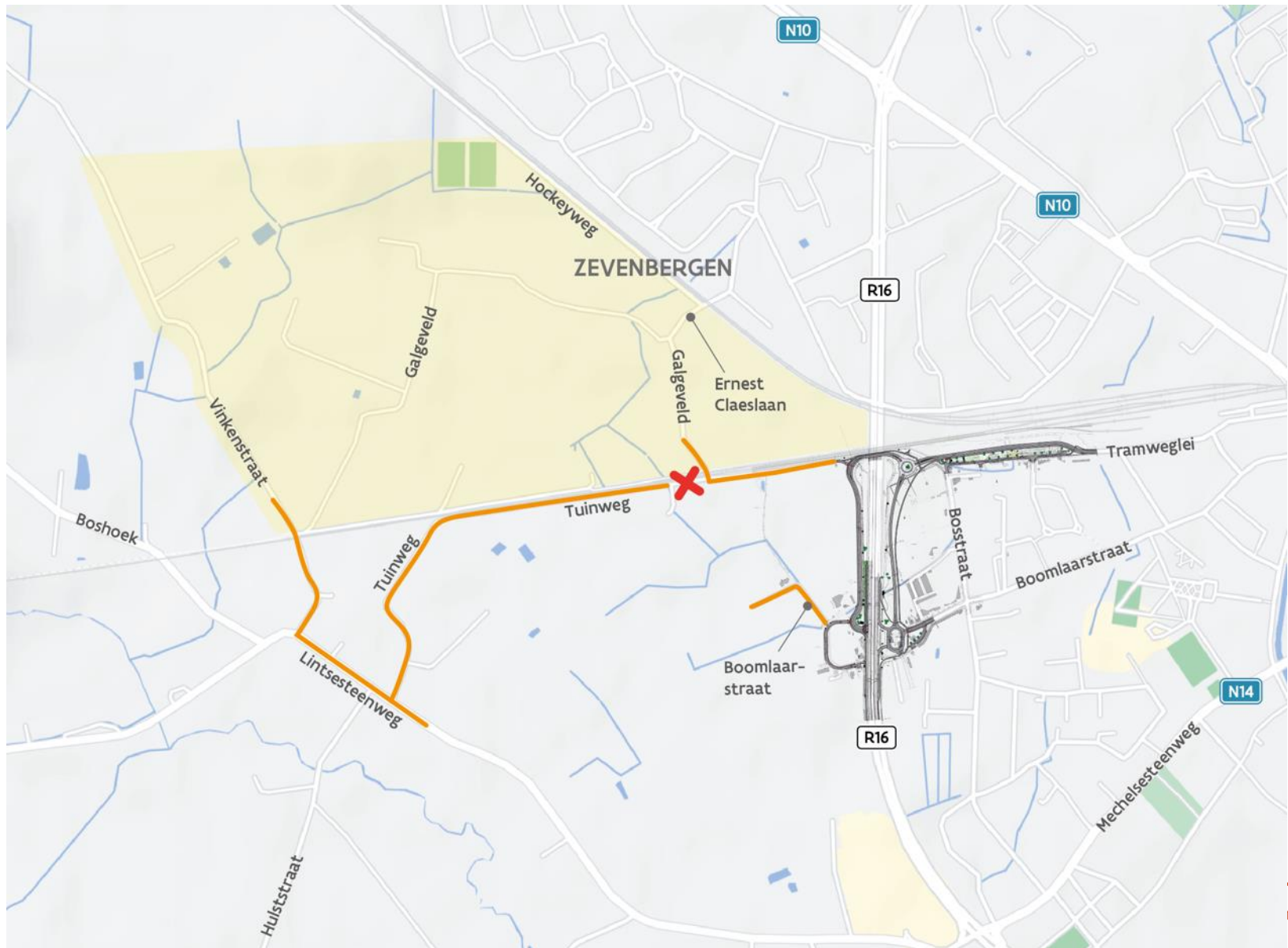


Het ontwerp in vogelvlucht (2/2)

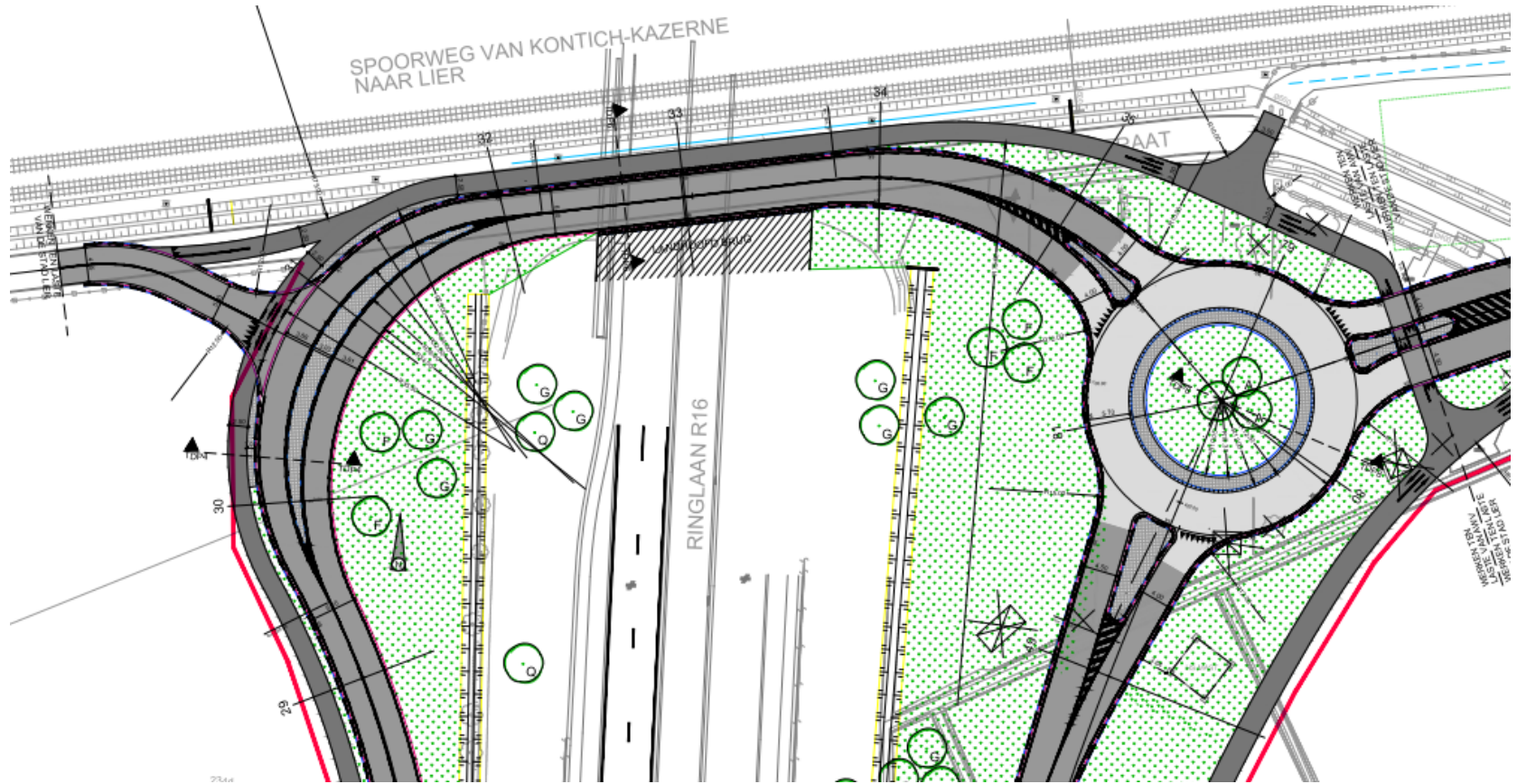
4. De **Boomlaarstraat** wordt een lokale toegangsweg. De straat sluit via een ovonde aan op de nieuwe ontsluitingslus en de ring.
5. Nieuwe, **brede fietspaden** langs de ontsluitingsweg maken een verbinding met de stationsomgeving en het ruimere fietsnetwerk.
6. **Bufferbekkens** in de berm tussen de Ring en de ontsluitingslussen.



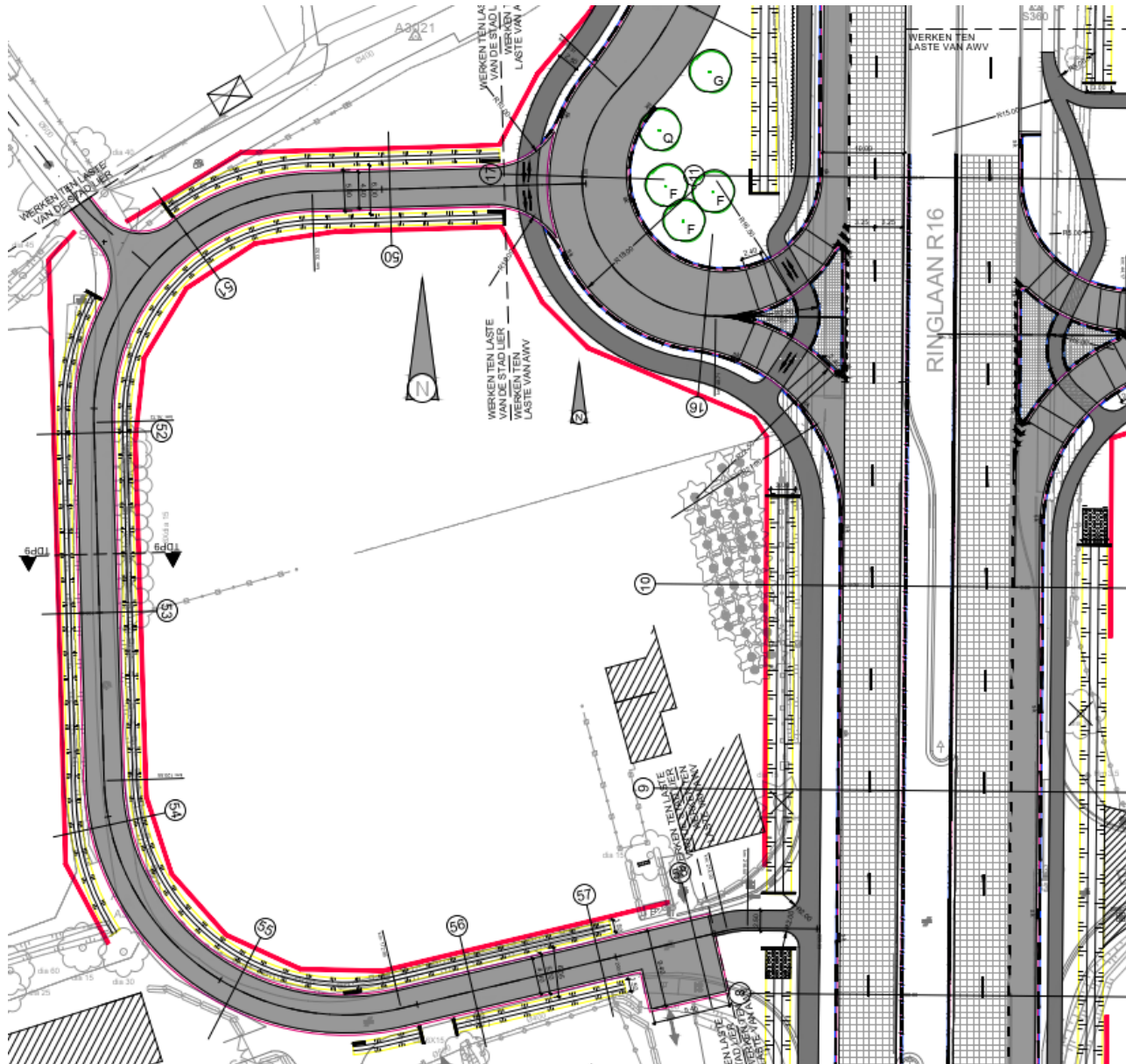
Bereikbaarheid Galgeveld - Tuinweg



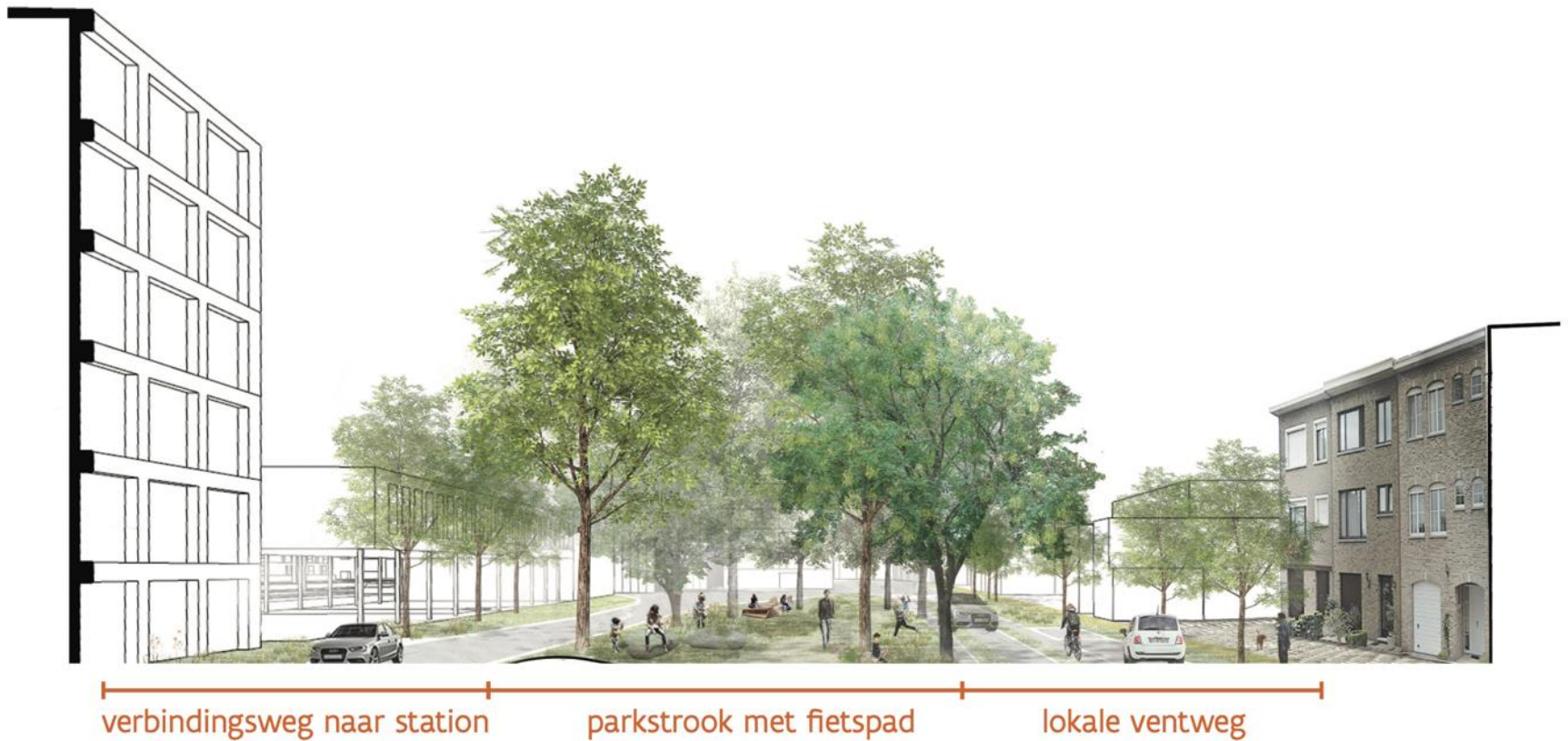
Bereikbaarheid Galgeveld - Tuinweg



Bereikbaarheid Galgeveld - Tuinweg



Groene boulevard verbindt ring en station



Timing: Wat zijn de volgende stappen?

Najaar 2021

- Goedkeuring aangepast ontwerpplan
- Aanvraag omgevingsvergunning

Zomer 2022

- Aanbestedingsprocedure aannemer

Eind 2022/begin 2023

- Start werken

Communicatie over het project

Info &
contact op
webpagina



Digitale
nieuwsbrief



Bewoners-
brieven in
omgeving
projectzone



Gemeente
kanalen:
- infomagazine
- De Peperbus
- website
- social media



Pers



 wegenenverkeer.be/Lier

Vragen?

