



## Belasting op takelen van voertuigen

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 november 2019

### Juridische grondslag

Artikel 170 § 4 van de Grondwet,

Artikel 40 § 3 van het Decreet over het lokaal bestuur,

Bepalingen van het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen,

Omzendbrief van de Vlaamse Regering betreffende de gemeentefiscaliteit dd. 15 februari 2019.

### Motivering

Omwille van verkeerstechnische en veiligheidsredenen moet de politie frequent overgaan tot het laten takelen van voertuigen. Dit brengt een aanzienlijke werkingskost met zich mee, deze verantwoordt het invoeren van een indirecte belasting op takelingen.

### Artikel 1 Belastbaar feit

Voor de termijn ingaand op 01 januari 2020 en eindigend op 31/12/2025 wordt ten behoeve van de stad Lier een belasting geheven op het ambtshalve takelen van voertuigen die :

- onregelmatig geparkeerd staan
- reglementair geparkeerd staan doch waarvan de bestuurder weigert dit te verplaatsen

De belasting geldt echter niet als het takelen van een reglementair geparkeerd voertuig noodzakelijk is bij de afwezigheid van de bestuurder

### Artikel 2 : Definities

#### § 1 Voertuig :

Onder voertuig wordt verstaan : elk transportmiddel, elk mobiel materiaal, landbouwmateriaal, industrieel materiaal, containers, gemotoriseerde twee- en driewielers, quads, caravans, aanhangwagens, personenauto's, vrachtwagens. Deze opsomming is niet limitatief.

Het begrip voertuig houdt eveneens alle toebehoren in, alsook zijn inhoud en de voorwerpen die er aan vastgemaakt zijn.

#### § 2 Takeling :

We spreken van een takeling zodra de takelwagen het voertuig met minstens één wiel van de grond heeft getild. Ook als de bestuurder ter plaatse komt op het moment dat de takelwagen het voertuig nog niet vervoert, maar wel met één of meerdere wielen van de begane grond heeft getild is het voertuig volgens dit reglement getakeld.

#### § 3 Oproep zonder takeling

Wanneer de bestuurder en/of de burgerlijk aansprakelijke persoon van het voertuig ter plaatse komt en het voertuig verplaatst tussen het tijdstip van de oproep tot takelen en de uitvoering van de takeling spreken we van een oproep zonder takeling.

### Artikel 3 : Tarieven en berekening

#### §1 categorieën

Categorie 1 : de takeling van een voertuig met een hoogst toegelaten gewicht van 3.500 kg

Categorie 2 : de takeling van een voertuig met een gewicht van 3.501 kg tot en met 7.500 kg

Categorie 3 : de takeling van een voertuig met een gewicht van 7.501 kg en meer

#### § 2 tarieven :

Categorie 1 : € 212,40

Categorie 2 : € 424,90

Categorie 3 : € 849,70

In het geval van een oproep zonder takeling worden deze bedragen gehalveerd.

De bedragen van de belasting worden jaarlijks aangepast aan de gezondheidsindex (basis 2004).

Ze worden op 01 januari van ieder jaar aangepast aan de index van de maand december van het voorgaande jaar volgens de formule :

$$\frac{R \times I}{i}$$

I = index van de maand december van het voorgaande jaar

i = index van de maand december 2019 (basis 2004)

De aldus bekomen bedragen worden afgerond naar een veelvoud van 10 cent. Dit houdt in dat een geïndexeerd bedrag dat eindigt op 1,2,3 en 4 eurocent wordt afgerond naar het lagere veelvoud van 10 cent. Het geïndexeerd bedrag dat eindigt op 5,6,7, 8 en 9 eurocent wordt afgerond naar het hogere veelvoud van 10 cent.

#### Artikel 4 : Belastingplichtige

De belasting is verschuldigd door de gebruiker van het voertuig. Indien de identiteit van deze gebruiker niet kan achterhaald worden, wordt de houder van de nummerplaat als gebruiker beschouwd. Indien deze laatste in het kader van de GAS-sanctie heeft bewezen dat hij niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten en de identiteit van de bestuurder bekendmaakt, is de belasting alsnog door de bestuurder verschuldigd. De houder van de nummerplaat is mede hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de belasting die ten laste van de gebruiker/bestuurder wordt gevestigd.

#### Artikel 5 : inning en invordering

De belasting wordt contant ingevorderd door middel van de afgifte van een kwitantie of door overschrijving op een bankrekening van de stad Lier.

Bij gebrek aan een contante betaling zal de belasting worden ingevorderd bij wege van een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar verklaard wordt door het College van Burgemeester en Schepenen.

De invordering gebeurt volgens de bepalingen vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, invordering en geschillenprocedure voor provincie en gemeentebelastingen.

#### Artikel 6 : bezwaarprocedure

##### § 1 indienen bezwaar

De belastingplichtige kan bezwaar indienen tegen deze belasting.

De indiening van het bezwaarschrift moet op straffe van verval gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet.

Je richt je bezwaarschrift aan het college van burgemeester en schepenen. Dit dient steeds schriftelijk, gedateerd en ondertekend te gebeuren.

College van burgemeester en schepenen,

Paradeplein 2 bus 1

2500 LIER

Uitgebreide info omtrent de bezwaarprocedure kan je terugvinden op de website van de Stad Lier:

[www.Lier.be](http://www.Lier.be)

##### § 2 behandeling bezwaar

Van het bezwaarschrift wordt een ontvangstmelding verstuurd, binnen vijftien kalenderdagen na indiening ervan.

Het college van burgemeester en schepenen doet uitspraak over het bezwaar en betekent zijn beslissing aan de indiener ervan, binnen een termijn van zes maanden , ingaand de dag na deze van de betekening van het bezwaarschrift. De uitspraak wordt per beveiligde zending betekend.

#### Artikel 7 : Inwerkingtreding

Het reglement treedt in voege op 1 januari 2020 en vervangt alle voorgaande reglementen. Het wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikels 285,286, inzonderheid § 1, 1° van het Decreet Lokaal Bestuur.