



Belastingreglement op motoren

goedgekeurd in de gemeenteraad van 16 december 2013

Art. 1:

Voor een termijn ingaand op 1 januari 2014 en eindigend op 31 december 2019 wordt ten behoeve van de stad Lier een belasting geheven op de motoren indien deze worden gebruikt voor de exploitatie van een nijverheids-, handels- of landbouwbedrijf of dezer bijgebouwen.

De belasting bedraagt 11 EUR per kilowatt ongeacht de krachtbron waarmee de motoren voortbewogen worden. Ze wordt berekend op de toestand die bevonden werd gedurende het jaar dat onmiddellijk aan het betrokken aanslagjaar voorafgaat. De minimaalslag bedraagt 25 EUR.

Dienen als bijgebouwen van een inrichting beschouwd, elke instelling of onderneming en elke werf van om het even welke aard, die gedurende een ononderbroken periode van minstens drie maanden op het grondgebied van de gemeente gevestigd is. De belasting is niet verschuldigd aan de gemeente, zetel van de inrichting, voor de motoren gebruikt in hierboven bedoelde bijgebouwen, in de verhouding waarin die motoren kunnen belast worden door de gemeente waar het bijgebouw gelegen is. Wanneer hetzij een inrichting, hetzij een hierboven bedoeld bijgebouw, geregeld en duurzaam een verplaatsbare motor gebruikt voor de verbinding met één of meer bijgebouwen of met een verkeersweg, is daarvoor de belasting verschuldigd in de gemeente, waar hetzij de inrichting, hetzij het hoofdgebouw gevestigd is.

In afwijking van artikel 1, 1ste lid, zal bij begin van bedrijfsuitbating in de loop van het belastingjaar, alsmede in geval van aanwending van drijfkrachtvermogen in de bij artikel 1, 1ste lid bedoelde bijgebouwen, de belasting berekend worden volgens de duur van de ingebruikneming van demotoren in de loop van het aanslagjaar, naar rato van 1/12 van het jaartarief per maand. Elke begonnen kalendermaand wordt als een volle maand aangerekend.

Bij een eerste inwerkingstelling van een bedrijf wordt de aanslag voorlopig berekend op basis van het bij toepassing van onderhavig reglement in aanmerking te nemen motorvermogen dat in gebruik is op het ogenblik van het opstarten. Indien echter op het einde van het aanslagjaar blijkt dat het in de loop van het jaar aangewend belastbaar vermogen hoger is, zal op grond hiervan een herberekening gebeuren van de totale verschuldigde belasting.

Art.2:

De belasting wordt gevestigd op navermelde grondslagen:

- a) omvat de inrichting slechts één motor, dan wordt de belasting gevestigd volgens de kracht opgegeven in het besluit waarbij de vergunning tot het plaatsen van een motor verleend wordt, of akte genomen wordt van de plaatsing;
- b) omvat de inrichting verschillende motoren dan wordt de belastbare kracht vastgesteld door de krachten, opgegeven in het besluit waarbij de vergunning tot het plaatsen van motoren verleend of akte van die plaatsing genomen wordt, op te tellen, en deze som te voorzien van een simultaanfactor veranderd volgens het aantal motoren. Deze factor gelijk aan de eenheid van één motor, wordt tot en met 30 motoren met 1/100ste van de eenheid per bijkomende motor vermindert, en blijft daarna onveranderd en gelijk aan 0,70 voor 31 motoren en meer.

Art. 3:

Zijn belastingvrij:

- 1) de motoren die gans het kalenderjaar voorafgaand aan het aanslagjaar stilliggen. Het ononderbroken stilliggen voor een duur gelijk aan of langer dan een maand in bedoeld kalenderjaar geeft aanleiding tot belastingvermindering in verhouding tot het aantal maanden gedurende dewelke de motoren stilgelegd werden, de verplichte vakantieperiode niet in aanmerking genomen. Voor de berekening van de vermindering wordt rekening gehouden met de simultaanfactor welke op de inrichting van toepassing is. Met een inactiviteit voor een duur van één maand wordt gelijkgesteld de activiteit die beperkt is tot één dag werk op vier weken in de bedrijven die met de R.V.A. een akkoord hebben aangegaan inzake de activiteitvermindering om een massaal ontslag van personeel te voorkomen.

Met een inactiviteit voor de duur van één maand wordt eveneens gelijkgesteld de inactiviteit gedurende een periode van vier weken, gevolgd door een activiteitperiode van één week, als het gebrek aan werk te wijten is aan economische oorzaken. Geen belastingvermindering kan verleend worden, tenzij op ter post aangetekende of tegen ontvangstbewijs afgegeven berichten waarbij de datum van het stilleggen en de datum van het weder in gang stellen van de motor bekendgemaakt werd aan het gemeentebestuur.

Voor de berekening van de belastingvermindering gaat de stillegging eerst in na ontvangst van het eerste bericht. Bij afwijking van de in de twee laatste zinnen voorziene procedure zal de vrijstelling ten voordele van de bouwondernemingen die verplaatsbare motoren gebruiken, volgens de hierna bepaalde regelen kunnen bekomen worden. Deze ondernemingen zullen, voor iedere aan de belasting onderworpen machine, een boekje moeten bijhouden waarin de dagen worden vermeld gedurende dewelke de machine in gebruik is en de werf waar zij is opgesteld. Aan het einde van het jaar zal de ondernemer zijn aangifte invullen aan de hand van de in elk boekje voorkomende gegevens, met dien verstande dat er over de gegrondheid van de in de boekjes ingeschreven gegevens steeds fiscaal toezicht kan worden uitgeoefend. Deze procedure is echter voorbehouden voor de bouwondernemingen die een geregelde boekhouding voeren, die een schriftelijke

aanvraag tot het College van Burgemeester en Schepenen zullen richten en de toelating van het College zullen bekomen hebben;

- 2) De voertuigen waarop de staatsverkeersbelasting toepasselijk is, alsmede deze welke speciaal van die belasting zijn vrijgesteld door een bepaling van de desbetreffende samengeordende wetten;
- 3) De motoren welke tractoren, voertuigen-werktuigmachines, die speciaal ontworpen zijn voor de landbouw, en de aanhangwagens aandrijven, wanneer zij uitsluitend worden gebruikt om landbouwnijverheid te verrichten;
- 4) De motor die een elektrische generator aandrijft, voor een gedeelte van het vermogen dat gebruikt wordt voor het aandrijven van de generator;
- 5) De door perslucht aangedreven motor;
- 6) De motoren gebruikt voor het verwijderen van overtollig water, alsmede deze gebruikt voor ventilatie en verluchtingstoestellen;
- 7) De motoren der draagbare toestellen;
- 8) De reservemotor, dit is deze waarvan de werking niet onmisbaar is voor de goede gang van zaken en die slechts werkt in uitzonderingsgevallen voor zover zijn inwerkingstelling niet voor gevolg heeft dat de productie verhoogd wordt;
- 9) De wisselmotor, dit is deze die uitsluitend bestemd is voor hetzelfde werk als een andere, welke hij tijdelijk moet vervangen;
- 10) De eerste 50 belastbare kW;
- 11) De motoren die in de stations worden gebruikt om de compressoren aan te drijven welke instaan voor het drukregime in de vervoerleidingen; 12) De motoren van de overheidsbesturen en -diensten, zoals de staat, gewest, provincie, gemeenten, O.C.M.W.'s enz., alsmede deze gebruikt voor het aandrijven van een voertuig dienende voor gemeenschappelijk vervoer, geconcentreerd door de openbare diensten, op voorwaarde dat zij geen handels- of winstgevende verrichtingen doen zoals privé-vennootschappen of -maatschappijen;
- 13) De bromfiets met een maximale cilinderinhoud van 50 kubieke centimeter.

De reserve- en wisselmotoren kunnen aangewend worden om terzelfdertijd te werken als deze die normaal gebruikt worden gedurende de nodige tijd om de voortzetting van de productie te verzekeren.

Art. 4:

Levert een onlangs geplaatste motor niet dadelijk het normaal rendement omdat de ermee aan te drijven installaties onvolledig zijn, dan wordt de niet gebruikte kracht aanzien als reservekracht, in zover zij 20 % van de in het vergunningsbesluit opgegeven kracht overtreft. Deze kracht wordt voorzien van de simultaanfactor die op de inrichting van toepassing is. In dat geval is de aangegeven kracht slechts geldig voor drie maanden, en moet de aangifte om het kwartaal vernieuwd worden zolang deze uitzonderingstoestand duurt.

Onder onlangs geplaatste motoren worden verstaan deze waarvan de ingebruikstelling dateert van het voorafgaande of van het voorlaatste jaar.

Art. 5:

De motoren die van de belasting vrijgesteld zijn, alsmede deze welke stilliggen worden niet in aanmerking genomen voor het bepalen van de simultaanfactor.

Art. 6:

Wanneer de motoren uit de oorzaak van een ongeval niet meer in staat zijn om meer dan 80 % van de geleverde kracht te verbruiken, wordt de belasting berekend op de verbruikte kracht, op voorwaarde dat de gedeeltelijke activiteit minstens drie maanden duurt en dat de beschikbare kracht niet voor andere doeleinden gebruikt wordt.

De gedeeltelijke buitengebruikstelling moet binnen de acht dagen bericht worden aan het College van Burgemeester en Schepenen bij aangetekend schrijven of schriftelijk tegen ontvangstbewijs.

Art. 7:

Wanneer de installaties van een nijverheidsbedrijf voorzien zijn van meetapparaten voor het maximumkwartuurvermogen, waarvan de opnemingen maandelijks door de leverancier van elektrische energie worden gedaan met het oog op het factureren ervan en bijaldien dat bedrijf belast werd op grond van het bepaalde in de artikelen 1 tot 6 gedurende een periode van tenminste twee jaar, wordt het bedrag der belastingen betreffende de volgende dienstjaren, op verzoek van de exploitant, vastgesteld op basis van een belastbaar vermogen, bepaald in functie van de variatie, van het ene tot het andere jaar, van het rekenkundig gemiddelde der twaalf maandelijks maximumkwartuurvermogens.

Daartoe berekent het bestuur de verhouding tussen het vermogen, dat voor het jaar voorafgaand aan het aanslagjaar op grond van het bepaalde in de artikelen 1 tot 6 aangeslagen werd en het rekenkundig gemiddelde der twaalf maandelijks maximumkwartuurvermogens opgenomen tijdens datzelfde jaar, deze verhouding wordt "verhoudingsfactor" genoemd.

Vervolgens wordt het belastbaar vermogen elk jaar berekend door vermenigvuldiging van het rekenkundig gemiddelde der twaalf maximumkwartuurvermogens van het jaar met de verhoudingsfactor.

De waarde van de verhoudingsfactor wordt niet gewijzigd zolang het rekenkundig gemiddelde van de maximumkwartuurvermogens van één jaar niet meer dan 20 % verschilt van die van het referentiejaar d.i. van het jaar dat in aanmerking werd genomen voor de berekening van de verhoudingsfactor.

Bedraagt het verschil méér dan 20%, dan telt het gemeentebestuur de belastbare elementen teneinde een nieuwe verhoudingsfactor te berekenen.

Om het voordeel van de bepalingen van dit artikel te genieten, moet de exploitant voor 31 januari van het jaar dat onmiddellijk het betrokken aanslagjaar voorafgaat een schriftelijke aanvraag bij het College van Burgemeester en Schepenen indienen met de opgave van de maandelijkse waarden van het maximumkwartuurvermogen, welke in zijn installaties werden opgenomen tijdens het jaar, voorafgaande aan dat met ingang waarvan hij om de toepassing van deze bepalingen verzoekt.

Hij moet er zich voorts toe verbinden bij zijn jaarlijkse aangifte de opgave der maandelijkse waarden van het maximumkwartuurvermogen van het jaar voorafgaand aan het aanslagjaar te voegen en het bestuur toe te laten ten allen tijde de in zijn installatie gedane metingen van het maximumkwartuurvermogen, vermeld op de facturen voor levering van elektrische energie te controleren.

De exploitant die deze wijze van aangifte, controle en aanslag kiest, verbindt zich door zijn keuze voor een tijdvak van vijf jaar.

Behoudens verzet van de exploitant of van het bestuur bij het verstrijken na het optietijdvak, wordt dit stilzwijgend verlengd voor een nieuw tijdvak van vijf jaar.

Art. 8:

De belastbare elementen worden vastgesteld door het gemeentebestuur. Het ontvangt van de betrokkenen een getekende verklaring volgens het model en binnen de termijn vastgesteld door het bestuur.

Dit formulier wordt op basis van de gekende gegevens, tijdig door het gemeentebestuur aan de belastingplichtige overgemaakt.

De betrokkenen die geen formulier zouden ontvangen hebben, zijn niettemin verplicht spontaan aan het gemeentebestuur de elementen te verstrekken die nodig zijn voor de toepassing van de belasting en dit ten laatste één maand na de ingebruikstelling van de motoren. De belastingplichtige is ertoe gehouden eventuele verandering of verplaatsingen van motoren in de loop van het jaar aan het gemeentebestuur bekend te maken binnen de maand na de wijziging, behoudens wanneer hij op geldige wijze de regeling bedoeld bij artikel 7 heeft gekozen.

Art. 9:

Bij gebrek van een aangifte binnen de gestelde termijn of bij onvolledige, onjuiste of onnauwkeurige aangifte vanwege de belastingplichtige, wordt de belastingplichtige ambtshalve belast volgens de gegevens waarover het gemeentebestuur beschikt.

Vooraleer over te gaan tot de ambtshalve vaststelling van de belasting, betekent het gemeentebestuur aan de belastingplichtige, per aangetekend schrijven, de motieven om gebruik te maken van deze procedure, de elementen en het bedrag van de belasting.

De belastingplichtige beschikt over een termijn van dertig kalenderdagen te rekenen van de 3de werkdag die volgt op de verzending van die kennisgeving om zijn opmerkingen schriftelijk kenbaar te maken.

Art.10:

De ambtshalve ingekohierde belasting wordt verhoogd met 25, 50, 100 of 200 % wanneer het respectievelijk om een eerste, tweede, derde, vierde overtreding gaat, elke volgende overtreding wordt met 200 % verhoogd, met dien verstande dat een correcte aangifte gedurende twee opeenvolgende jaren de goede trouw in hoofde van de belastingplichtige volledig herstelt.

Het bedrag van deze verhoging wordt ingekohierd.

Art. 11:

De vestiging en de invordering van de belasting evenals de regeling van de geschillen terzake gebeurt volgens de modaliteiten vervat in het decreet van 30 mei 2008, herhaaldelijk gewijzigd.

Art. 12:

De belasting wordt ingevorderd bij wege van een kohier dat vastgesteld wordt door het College van Burgemeester en Schepenen vastgesteld en uitvoerbaar verklaard wordt.

Art. 13:

Deze verordening wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

Het reglement zal worden afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet.