



## Belastingsreglement op taxi's en VVB's (verhuur van voertuigen met bestuurder)

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 16 december 2019

### Juridische grondslag

Artikel 170 § 4 van de Grondwet,

Artikel 40 § 3 van het Decreet over het lokaal bestuur,

Bepalingen van het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen,

Omzendbrief van de Vlaamse Regering betreffende de gemeentefiscaliteit dd. 15 februari 2019.

### Artikel 1 Belastbaar feit

Voor de termijn ingaand op 01 januari 2020 en eindigend op 31 december 2024 wordt ten behoeve van de stad Lier een belasting geheven op :

- Voertuigen bestemd tot exploiteren van taxidiensten
- Voertuigen bestemd voor verhuur met bestuurder

Deze belasting wordt enkel geheven op voertuigen die vergund werden volgens volgende wetgeving:

- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de wegen tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen
- het besluit van 18 juli 2003 van de Vlaamse regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder
- het aanvullend Stedelijk taxireglement van 24 maart 2015

Nieuwe vergunningen voor individueel bezoldigd personenvervoer worden vanaf 1 januari 2020 verleend volgens het decreet van de Vlaamse Regering van 29 maart 2019 en bijhorende uitvoeringsbesluiten en aanvullende reglementen.

### Artikel 2 : Definities

#### § 1 taxidienst :

bezoldigd vervoer van personen door middel van gemotoriseerde voertuigen met bestuurder die aan volgende eisen voldoen :

- het voertuig is geschikt voor het vervoer van ten hoogste 9 personen, bestuurder inbegrepen;
- het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek;
- de terbeschikkingstelling heeft betrekking op het voertuig;
- de bestemming wordt door de cliënt bepaald.

#### § 2 verhuur van voertuigen met bestuurder (VVB):

alle bezoldigde vervoerdiensten door middel van gemotoriseerde voertuigen met bestuurder, die noch openbaar geregeld vervoer noch taxidiensten zijn en naar bouw en uitrusting geschikt zijn voor het vervoer van ten hoogste 9 personen, bestuurder inbegrepen.

Vóór aanvang van het vervoer wordt een schriftelijke overeenkomst gesloten tussen cliënt en uitbater. De cliënt bepaalt de bestemming van het transport.

### Artikel 3 : Tarieven en berekening

Zoals bepaald in de gecoördineerde omzendbrief gemeentefiscaliteit BA-2004/03 van 14 juli 2004 wordt ten informatieve titel in dit reglement opgenomen dat het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen de modaliteiten en de tarieven van de belasting voor de exploitatie van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder als volgt heeft bepaald.

#### § 1 Taxidienst:

- 270,30 euro per jaar en per in de akte van de vergunning vermeld voertuig
- 486,60 euro per jaar en per in de akte van de vergunning vermeld voertuig die gebruik maakt van openbare taxistandplaatsen

- er wordt een bijkomende belasting geheven van € 81,10 euro per jaar en per in de akte van de vergunning vermeld voertuig zonder gebruik te maken van openbare taxistandplaatsen maar uitgerust met radiotelefonie.

#### § 2 Verhuur van voertuigen met bestuurder (VVB):

- 270,30 euro per jaar en per in de akte van de vergunning vermeld voertuig.
- Indien het voertuig zowel als taxi en VVB gebruikt wordt bedraagt de belasting 540,70 euro per jaar en per in de akte van de vergunning vermeld voertuig.

#### **Artikel 4 : Jaarlijkse indexering**

Het bedrag van de belasting wordt jaarlijks aangepast aan de gezondheidsindex (basis 2004).

Ze worden op 01 januari van ieder jaar aangepast aan de index van de maand december van het voorgaande jaar volgens de formule:

$$\frac{R \times I}{i}$$

i

I = index van de maand december van het voorgaande jaar

i = index van de maand december 2019 (basis 2004)

De aldus bekomen bedragen worden afgerond naar een veelvoud van 10 cent. Dit houdt in dat een geïndexeerd bedrag dat eindigt op 1,2,3 en 4 eurocent wordt afgerond naar het lagere veelvoud van 10 cent. Het geïndexeerd bedrag dat eindigt op 5,6,7, 8 en 9 eurocent wordt afgerond naar het hogere veelvoud van 10 cent.

#### **Artikel 5 : Belastingplichtige**

De belasting is verschuldigd door de gebruiker van het voertuig. Indien de identiteit van deze gebruiker niet kan achterhaald worden, wordt de houder van de nummerplaat als gebruiker beschouwd. Indien deze laatste in het kader van de GAS-sanctie heeft bewezen dat hij niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten en de identiteit van de bestuurder bekendmaakt, is de belasting alsnog door de bestuurder verschuldigd. De houder van de nummerplaat is mede hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de belasting die ten laste van de gebruiker/bestuurder wordt gevestigd.

#### **Artikel 6 : inning en invordering**

De belasting wordt contant ingevorderd door middel van de afgifte van een kwitantie of door overschrijving op een bankrekening van de stad Lier .

Bij gebrek aan een contante betaling zal de belasting worden ingevorderd bij wege van een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar verklaard wordt door het College van Burgemeester en Schepenen.

De invordering gebeurt volgens de bepalingen vervat in het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, invordering en geschillenprocedure voor provincie en gemeentebelastingen.

#### **Artikel 7 : bezwaarprocedure**

##### **§ 1 indienen bezwaar**

De belastingplichtige kan bezwaar indienen tegen deze belasting.

De indiening van het bezwaarschrift moet op straffe van verval gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet.

Je richt je bezwaarschrift aan het college van burgemeester en schepenen. Dit dient steeds schriftelijk en ondertekend te gebeuren.

College van burgemeester en schepenen,

Paradeplein 2 bus 1

2500 LIER

Bijkomende info vind je op de website van de stad Lier : [www.lier.be](http://www.lier.be)

##### **§ 2 behandeling bezwaar**

Van het bezwaarschrift wordt een ontvangstmelding verstuurd, binnen vijftien kalenderdagen na indiening ervan.

Het college van burgemeester en schepenen doet uitspraak over het bezwaar en betekent zijn beslissing aan de indiener ervan, binnen een termijn van zes maanden , ingaand de dag na deze van de betekening van het bezwaarschrift. De uitspraak wordt per beveiligde zending betekend.

#### **Artikel 8 : Inwerkingtreding**

Dit reglement treedt in voege op 1 januari 2020 voor een looptijd tot 31 december 2024 en vervangt alle voorgaande reglementen.

Het wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikels 285,286, inzonderheid § 1, 1° van het Decreet Lokaal Bestuur. Het aanvullend stedelijk taxireglement van 24 maart 2015 blijft van kracht tot ook dit vervangen wordt.